

FRONTPANEL

1. Benzinhahn (ON/OFF)
2. Zündung (STOP/RUN/START)
3. AC Sicherungsautomat (16A)
4. ECO -Schalter (ON/OFF)
5. Output Reset
6. Display (Ölmangel-/Überlast-/Leistungsanzeige)
7. Schalten zwischen Modi der Leistungsangaben
8. Schuko-Steckdose (230V)
9. DC Sicherungsautomat
10. DC Steckdose (12V/5A)
11. DC Steckdose (5V/3.1A)
12. Erdungsanschluss (in Deutschland nach Schutztrennung VDE0100 nicht erforderlich)

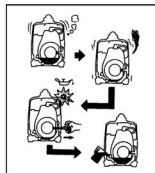


GRUNDLAGEN

1) ÖLWARNSYSTEM

Der Ölmangelschalter dient ausschliesslich dem Schutz des Generators bei trockener Auslieferung. Der Ölmangelschalter verhindert, dass sie den Generator ohne Motorenöl starten können

Benutzen Sie den Ölmangelschalter nie, um sich der täglichen Überprüfung des Ölstandes zu entziehen. Der Ölmangelschalter ist keine Sicherung für zu geringen Ölstand.



2) ZÜNDUNG

1) Stopp

Generator ist ausgeschaltet

(Auf dieser Position kann der Generator auch während des Betriebs gestoppt werden)

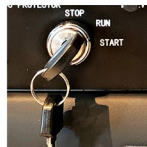
2) Run

Laufender Betrieb des Generators

(befindet sich der Schlüssel in dieser Position, so ist die Fernsteuerung möglich)

3) Start

Starten des Generators (auf dieser Position dreht der Anlasser)



3) SPAR- / ECONOMY KONTROLLSCHALTER

Wenn dieser Schalter auf die Stellung „EIN“ gebracht wird, kontrolliert die Economy-Kontrolle die Motordrehzahl entsprechend der angeschlossenen Belastung. Dies resultiert in einem geringeren Kraftstoffverbrauch und geringerer Lautstärke.

Die Motordrehzahl wird automatisch im Leerlauf gehalten, wenn kein elektrisches Gerät angeschlossen ist. Sobald ein Gerät angeschlossen wird, gibt der Generator bei eingeschaltetem System exakt die benötigte Strommenge ab.

Werden mehrere Geräte angeschlossen, erhöht sich die Menge der Stromabgabe entsprechend. Werden diese wieder vom Generator getrennt, sinkt auch die Leistungsabgabe wieder.

ECONOMY SCHALTER



Starten Sie den Generator grundsätzlich mit eingeschaltetem ECO-Modus.

Wenn hohe elektrische Lasten gleichzeitig angeschlossen werden, schalten Sie den Eco-Schalter auf AUS, Wenn Sie mehr als die Hälfte der Leistung (bei einem 3500er also mehr als 1750 Watt) des Generators nutzen wollen, stellen Sie den ECO Modus zunächst auf AUS und erst bei Erreichen der Leistung wieder auf EIN. Im DC Betrieb den intelligenten Drosselschalter auf AUS stellen.

Auf AUS-Gestellt: Der ECO-Modus arbeitet nicht. Die Geräteleistung wird über die Nenndrehzahl geregelt.



3. Erdung

Wenn Sie den Generator zusätzlich erden möchten (nicht erforderlich nach VDE0100) können Sie dies mittels des Erdungsanschlusses (13 - S. 5) durchführen.



STARTEN DES MOTORS

HINWEIS

- Schliessen Sie keine elektrischen Geräte an, bevor Sie den Motor starten.
- Schalten Sie den Economy Schalter in die „EIN“ Position.

1. Bringen Sie den Belüftungshebel des Benzintanks in die „EIN“ Stellung.
2. Bringen Sie den Benzinhahn in die „EIN“ Stellung.
3. Schalten Sie den Motorschalter „EIN“.
4. Lassen Sie den Motor warm laufen.
5. Lassen Sie den Motor für ein paar weitere Minuten ohne Last warm laufen.

e-Start

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss.
2. Drehen Sie den Schlüssel auf Start und halten diesen für ca. 5 Sekunden. in dieser Position bis der Generator angelaufen ist.



Funk-Start

1. Stecken Sie den Schlüssel in die Zündung und drehen ihn auf die Position „Start“.
2. Drücken Sie nun einmal kurz die On-Taste auf der Fernbedienung und warten Sie für 5 Sekunden.
3. Halten Sie nun die On-Taste für ca. 5 Sekunden gedrückt bis der Generator angelaufen ist.

- Der Generator wurde ohne Motoröl verschickt. Befüllen Sie ihn mit dem entsprechenden Öl, oder der Motor wird nicht starten.
- Neigen Sie den Generator nicht, während Sie ihn mit Öl befüllen. Dies kann in Überfüllung resultieren und den Motor beschädigen.