

KIPOR^{ORG}

Generatoren vom Profi www.kipor.org

FME DF-8000



Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	2-3
Anlaufströme/Verbrauchertypen	3
Komponenten	4
Vorbereitung	5-6
Montage	5
Öl	5
Batterie.....	5
Kraftstoff	6
Erdung.....	6
Standort.....	6
Starten des Motors	7
AC-Verbindung	7
Stoppen des Motors	8
Wartung und Lagerung	8-9
Motorwartung.....	8
Zündkerze	8
Luftfilter.....	9
Wartungsplan	9
Lagerung.....	9
Spezifikationen.....	10
Problembehebung	11

Sicherheitshinweise

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig, bevor Sie den Generator in Betrieb nehmen.

- Modifizieren Sie den Generator nicht
- Lassen Sie den Generator nicht von Kindern bedienen
- Stellen Sie keine Gegenstände auf den Generator

Abgase sind hoch entzündlich Giftig:

- Betreiben Sie den Generator niemals in geschlossenen Räumen
 - Dies kann in kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit und im schlimmsten Fall zum Tod führen
- Stellen Sie den Motor beim Tanken ab
- Betanken Sie den Generator niemals in der Nähe von Flammen
- Sollten Sie mit Benzin in Berührung kommen oder versehentlich etwas verschlucken so konsultieren Sie umgehend einen Arzt und waschen Sie die betroffenen Stellen gründlich mit Wasser und Seife
- Wenn Sie den Generator transportieren stellen Sie sicher, dass er sich dauerhaft in aufrechter Position befindet

Motor und Auspuff sind extrem heiß:

- Stellen Sie keine brennbaren Materialien in die Nähe des Abgasauslasses
- Halten Sie den Generator min 1m von Gebäuden oder anderen Geräten fern, da der Motor sonst überhitzen kann
- Betreiben Sie den Generator nicht mit einer Staubschutzhaube
- Decken Sie den Generator erst nach vollständigem abkühlen des Motors ab

Elektrische Schläge vermeiden:

- Betreiben Sie den Generator nicht im Schnee oder Regen
- Fassen Sie den Generator nicht mit nassen Händen an
- Schließen Sie das Erdungskabel an die Erdungsklemme an und schließen Sie das Ende an die im Boden versenkte Erdungselektrode an.

Anlaufströme/Verbrauchertypen

Man unterscheidet zwischen drei Verbrauchertypen:

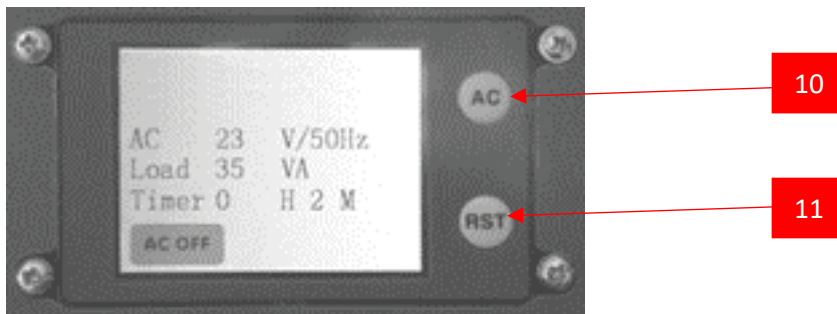
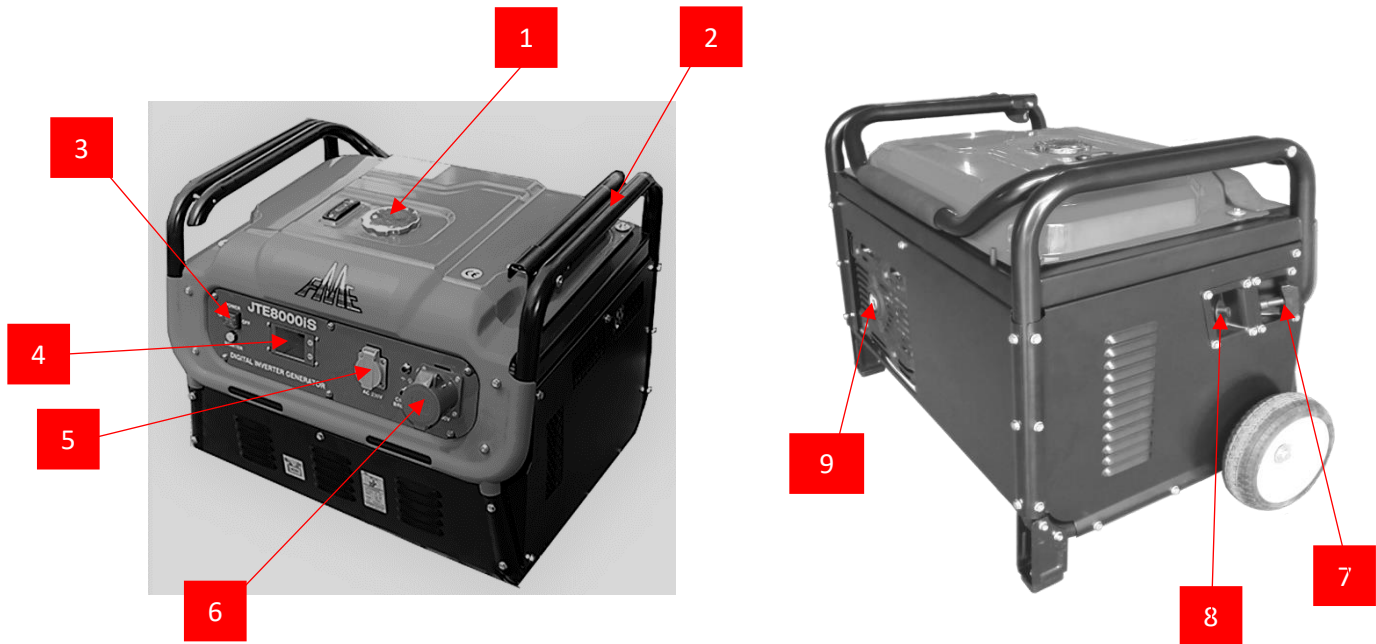
Den **ohmschen Verbraucher**, den **induktiven Verbraucher** und den **kapazitiven Verbraucher**.

- Die Nennleistung der **ohmschen Verbraucher** ist mit einem Wert von 1 – 1,5 zu Multiplizieren. Ohm'sche Verbraucher sind zum Beispiel Lampen, Elektroheizungen, Lötkolben, etc.
- **Kapazitive Verbraucher** haben einen extrem hohen Anlaufstrom. Hier liegt der Wert zum Multiplizieren bei 2 – 3. Kapazitive Verbraucher sind zum Beispiel Fotoblitzlampen, Schaltnetzteile, elektronische Ladegeräte.
- **Induktive Verbraucher** sind Motoren, wie sie zum Beispiel verbaut sind in: Pumpen, Kompressoren, Rasenmähern, Kühlschränken, etc. Diese Verbraucher haben einen Anlaufstrom, der bis zu viermal so hoch sein kann, wie die Nennleistung des Verbrauchers.

Beispiel: Ein Motor hat eine Nennleistung von 1000 Watt und eine/n induktive/n Anlaufstrom / -leistung von 4000 Watt.

Dementsprechend ist vor Inbetriebnahme von induktiven und kapazitiven Verbrauchern die Nennleistung entsprechend bei induktiven Mal 4 und bei kapazitiven Mal 2 zu multiplizieren.

Komponenten

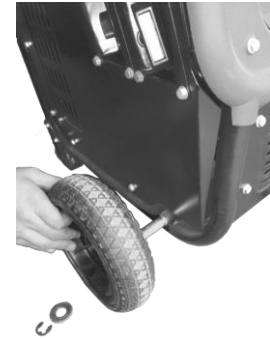


1.	Tankdeckel	2.	Griff
3.	Motorschalter	4.	Display
5.	Steckdose (230V;1-phasig;3-polig; 32A)	6.	Steckdose (400V;3-phasig;5-polig)
7.	Seilzugstarter	8.	Drehregler des Benzinahns
9.	Auspuffstutzen	10.	AC/Strom zuschalten
11.	Reset		

Vorbereitung

Montage

1. Entnehmen Sie den Generator und alle Zubehörteile vorsichtig aus der Verpackung und stellen Sie ihn auf
2. Montieren Sie die Räder mit den dazugehörigen Schrauben



Öl

Hinweis! Der Generator wird ohne Öl versendet. Starten Sie den Generator nicht bevor Sie ihn mit der richtigen Menge Öl befüllt haben.

Hinweis! Entsorgen Sie das Altöl bei einer zugelassenen Entsorgungseinrichtung.

1. Entfernen Sie die Wartungsklappe unter dem Bedienfeld
2. Entfernen Sie die Öl-Verschlusschraube
3. Füllen Sie die benötigte Menge Öl (1100ml) ein
4. Schließen Sie den Öleinfüllstutzen
5. Montieren Sie die Wartungsklappe wieder



- Ölmenge: 1100ml
- Empfohlenes Motoröl: SAE 15W/40 oder höher

Batterie

1. Entfernen Sie die Wartungsklappe unter dem Bedienfeld
2. Klemmen Sie die Batteriekabel an die entsprechenden Pole an
 - Plus = **Rot**
 - Minus = Schwarz
3. Montieren Sie die Wartungsklappe wieder

Kraftstoff

Achtung! Benzin ist hoch entflammbar und giftig

- Überfüllen Sie den Tank nicht
- Ziehen Sie den Tankdeckel nach befüllen wieder fest an
- Sollte Sie versehentlich Benzin verschütten reinigen Sie die betroffenen Stellen mit einem feuchten Lappen
- Benutzen Sie **ausschließlich** bleifreies Benzin

Erdung

Achtung! Wenn der Generator nicht ordnungsgemäß geerdet wird, kann es zu einem Stromschlag kommen

Standort

- Betreiben Sie den Generator **niemals** in Innenräumen
- Um den Generator herum können tödlich hohe Mengen Kohlenstoffmonoxid entstehen, achten Sie darauf nicht direkt in den Abgasen zu stehen
- Halten Sie brennbare Materialien min. 1,5m von Generator entfernt
- Halten Sie min. 1m Freiraum um den Generator herum
- Halten Sie den Generator sauber, frei von Staub, Dreck, etc.

Starten des Motors

Wichtig! Stellen Sie vorher sicher, dass genug Öl eingefüllt ist und entweder Benzin aufgefüllt wurde oder die Gasflasche angeschlossen ist.

1. Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche
2. Prüfen Sie den Ölstand und den Benzinfüllstand für den Benzinbetrieb oder schließen Sie eine Gasflasche mit dem Anschlusset an
3. Stellen Sie den „Drehregler des Benzinhanhs“ auf die Position „ON“ für den Benzinbetrieb und in die Position „OFF“ für den Gasbetrieb
4. Stellen Sie den „Startknopf“ auf die Position „ON“ und der Generator startet automatisch

AC-Verbindung

- Wenn Sie den Startschalter betätigen werden Sie merken, dass der Generator keine Leistung abgibt, im Display steht in Rot „**AC OFF**“

Um einen Verbraucher zu betreiben gehen Sie wie folgt vor:

1. Betätigen Sie den Motorschalter (im Display steht „**AC OFF**“)
 2. Lassen Sie den Motor warmlaufen
 3. Drücken Sie die AC-Taste (im Display steht nun „**AC ON**“)
 4. Warten Sie bis der Generator 230V erreicht hat
 5. Der Generator kann jetzt Leistung abgeben
 6. Nun können Sie die Verbraucher anschließen
- Der Generator erkennt automatisch ob ein 230V oder 400V Verbraucher angeschlossen wird

Achtung! Überschreiten Sie niemals die Höchstleistung des Generators, achten Sie dabei besonders auf die Anlaufströme der jeweiligen Verbraucher (siehe S.3)

Stoppen des Motors

1. Drücken Sie den AC Knopf (im Display steht nun „**AC OFF**“)
2. Lassen Sie den Generator einige Minuten im Leerlauf laufen
3. Stellen Sie den Motorschalter auf die Position „**OFF**“ (AUS)
4. Stellen Sie den Drehregler des Benzinhanhs auf die Position „**OFF**“

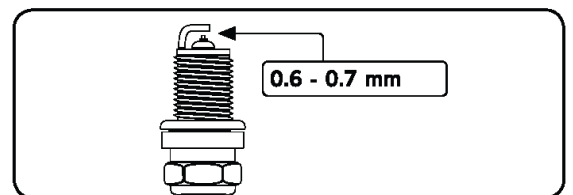
Wartung und Lagerung

Motorwartung

- Um ein versehentliches Starten zu verhindern, entfernen und erden Sie das Zündungskabel bevor Sie Wartungsarbeiten am Generator durchführen

Zündkerze

1. Entfernen Sie die Wartungsklappe
2. Entfernen Sie die Kerzenkappe von der Zündkerze, verwenden Sie hierfür das entsprechende Werkzeug
3. Überprüfen Sie die Elektrode an Stecker, diese sollte sauber sein
4. Stellen Sie sicher, dass der Zündkerzenabstand 0,6 – 0,7mm beträgt
5. Schrauben Sie den Stecker vorsichtig in den Motor ein
6. Schrauben Sie mit dem Zündkerzenschlüssel die Zündkerze fest ein
7. Stecken Sie die Zündkerzenkappe wieder auf die Kerze
8. Montieren Sie die Wartungsklappe wieder



Luftfilter

1. Entfernen Sie die Wartungsklappe
2. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung
3. Entnehmen Sie das Schaumstoffelement und reinigen Sie dies mit lauwarmem Wasser
4. Lassen Sie diesen gut trocknen
5. Tränken Sie den Luftfilter in Motoröl
6. Drücken Sie mit einem Tuch überschüssiges Öl raus
7. Setzen Sie den Filter wieder in den Luftfilterkasten ein und verschließen dieses
8. Montieren Sie die Wartungsklappe wieder

Wartungsplan

Wartungsintervall	Wartungsaufgabe
erste 20h	Ölwechsel
alle 50h	Luftfilter reinigen
	Ölwechsel
alle 100h	Zündkerze reinigen ggf. wechseln
	Funkensieb reinigen
	Ventilspiel prüfen
	Kraftstofftank- und Filter reinigen
alle 3 Jahre	Kraftstoffleitungen ersetzen

Lagerung

Hinweis! Um den Generator längere Zeit einzulagern befolgen Sie folgende Punkte:

- Lassen Sie den Generator vollständig abkühlen bevor Sie ihn einlagern
- Achten Sie darauf, dass der Vergaser und die Kraftstoffleitungen frei von Benzin sind.
 - Starten Sie den Generator und stellen Sie den Drehregler des Benzinhanhs in die Position „OFF“ und warten Sie, bis der Generator sich aufgrund des Kraftstoffmangels von alleine stoppt
- Nehmen Sie einen Ölwechsel vor

Spezifikationen

	Spezifikationen	Werte
Motor	Typ	1 Zylinder, 4-Takt, Benzinmotor mit patentiertem Luftkühlungssystem OHV
	Hubraum ml	420
	Ölkapazität (L)	1,1
	Zündkerze	F7RTC
	Zündkerzenabstand (mm)	0,6-0,7
	Geschwindigkeitsregulierung	Elektr. Geschwindigkeitsregulierungssystem
	Choke	Elektrisch
	Start-Typ	E-Start/Seilzugstarter
Generator	Phasen	1 / 3
	Volt Regulierung	Inverter Regulierung
	Frequenz (Hz)	50
	Spannung (V)	230 / 400
	Leistung (KVA)	7,0
	Tankvolumen (L)	22
	Max. Ausgangsleistung	7,5
	Gewicht (kg) (netto)	76
	Maße (LxBxH) (mm)	715*545*560
	Faktor (COSφ)	1

Problembeseitigung

Problem	Grund	Lösung
Generator startet nicht	Kein Kraftstoff	Befülle den Tank
	Verschmutzte/defekte Zündkerze	Tauschen oder reinigen Sie die Zündkerze
Generator startet läuft aber grob	Zu wenig Öl	Füllen Sie Öl nach
	Zündkerzenkabel lose	Verbinden Sie das Kabel mit der Zündkerze
Der Generator schaltet sich im Betrieb aus	Tank leer	Fülle den Tank auf
	Öl leer	Füllen Sie den Öltank auf Platzieren Sie den Generator auf geradem Untergrund
Der Generator erzeugt kein Strom oder überhitzt	Der Generator ist überlastet	Überprüfen Sie die Last und passen Sie diese ggf. an
	Unzureichende Belüftung	Stellen Sie den Generator in einen besser belüfteten Bereich
Kein Leistungsausgang (AC)	Verbraucher ist nicht richtig angeschlossen	Prüfen Sie alle Verbindungen
	Verbraucher ist defekt	Trennen Sie den Verbraucher von Aggregat
	Leistungsschalter ist auf „OFF“ gestellt	Leistungsschalter auf „ON“
	Lose Verkabelung	Kabelverbindungen prüfen und festziehen
Im Display wird immer „AC OFF“ angezeigt	Der Generator ist überlastet	Überprüfe die angeschlossene Last und passe diese ggf. an