

FME 6000iD - Diesel Inverter Generator



1. SICHERHEITHINWEISE



Weist auf eine starke Möglichkeit schwerer Körperverletzungen bis hin zum Tod hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

Weist auf die Möglichkeit von Personen- oder Sachschäden hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

Um die Lebensdauer des Generators zu verlängern, befolgen Sie diese Anweisungen. Achten Sie darauf, dass jeder der diesen Generator betreibt die Anleitung vorher gelesen und verstanden hat.

Es beeinträchtigt die Leistung und verkürzt die Lebensdauer, wenn Sie den Generator modifizieren. Wir geben keine Gewährleistung für den Generator, der nicht von uns modifiziert oder nicht mit Originalteilen verwendet wird.

Beschädigen Sie das Etikett nicht und lassen Sie die Etiketten nicht abfallen.

Halten Sie sich strikt an die Etiketten

1. Abgase

DANGER

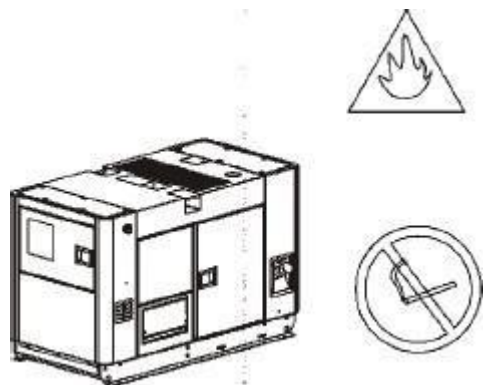
- Auspuffgase sind giftig
- Abgase enthalten Kohlenmonoxid
- Betreiben Sie den Generator niemals in geschlossenen Räumen, ohne Abgasführung und ohne Frischluftzufuhr
- Sorgen Sie für ausreichend Belüftung
- Die Abgasführung darf nicht blockiert oder verstopft sein



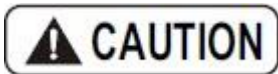
2. Brandgefahr

CAUTION

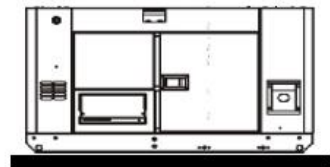
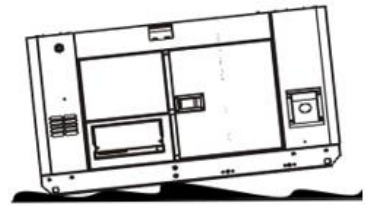
- Kraftstoff und Schmiermittel sind unter bestimmten Bedingungen hochentzündlich
- Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor
- Platzieren Sie keine brennbaren und explosiven Materialien in der Nähe des Generators
- Halten Sie sich beim Betanken des Generators von Zigaretten, Rauch und Funken fern.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf



3. Lagerung



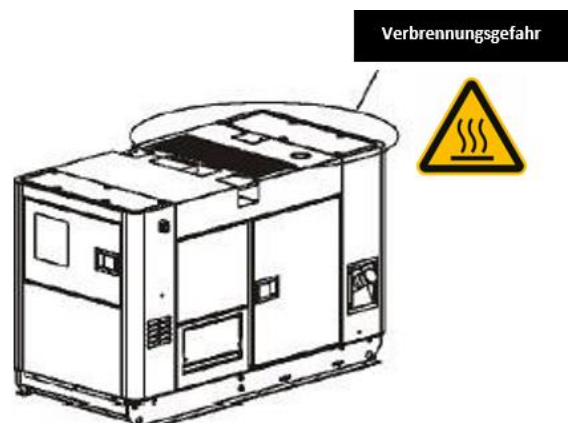
- Stellen Sie sicher, dass die Motorabdeckung geschlossen ist und die Schrauben festgezogen sind
- Das Stromaggregat sollte auf einen ebenen Untergrund gestellt werden, da sonst Kippgefahr besteht



4. Verbrennung



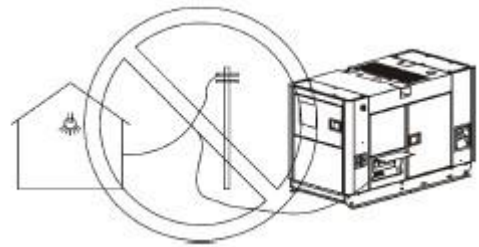
- Der Schalldämpfer wird während des Betriebs sehr heiß und bleibt auch nach dem Abstellen des Motors noch eine Weile heiß. Achten Sie darauf, den Schalldämpfer nicht zu berühren, bis dieser abgekühlt ist
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Generator in Innenräumen lagern



5. Anschlüsse

CAUTION

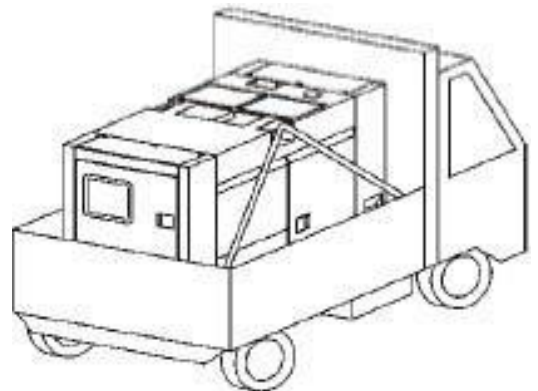
- Der Anschluss der Notstromversorgung an die Stromversorgung eines Gebäudes muss von einem qualifizierten Elektriker ausgeführt werden, der allen geltenden Gesetzen und Elektrovorschriften kennt
- Unsachgemäße Anschlüsse können dazu führen, dass elektrischer Strom vom Generator in die Versorgungsleitungen zurückgespeist wird. Eine solche Rückspeisung kann zum Schaden am Haus und Generator führen



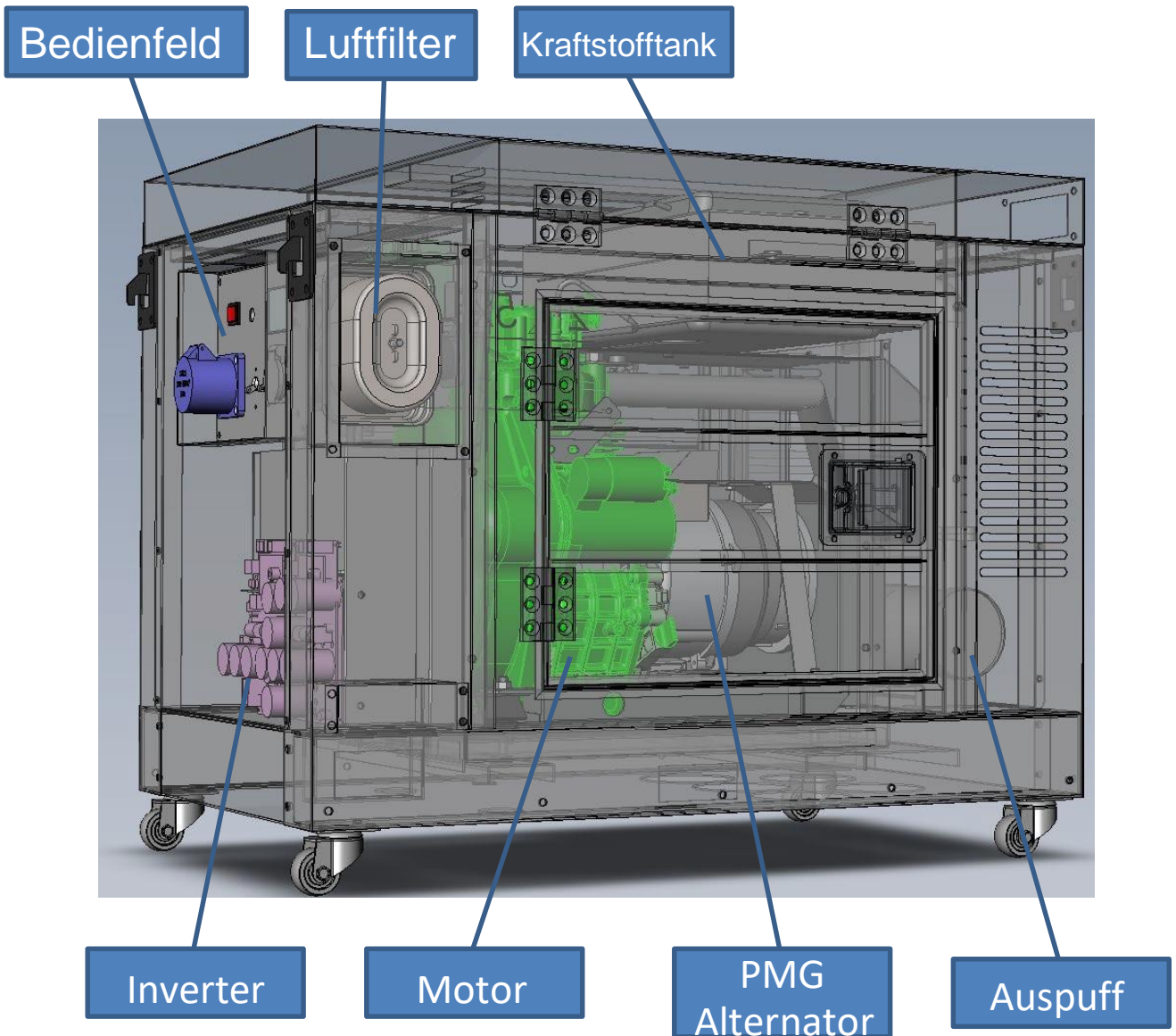
6. Transport

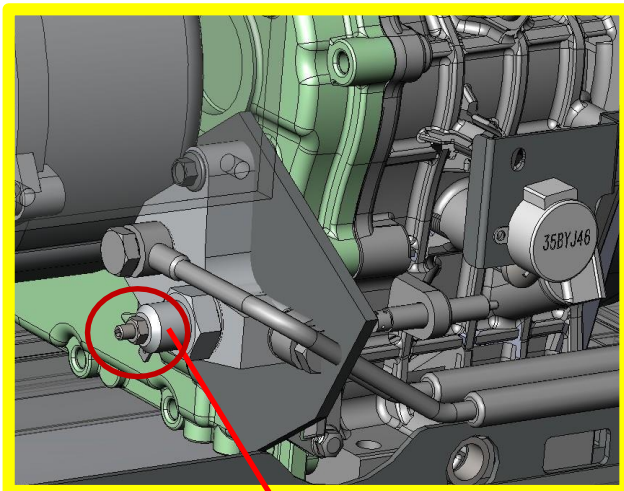
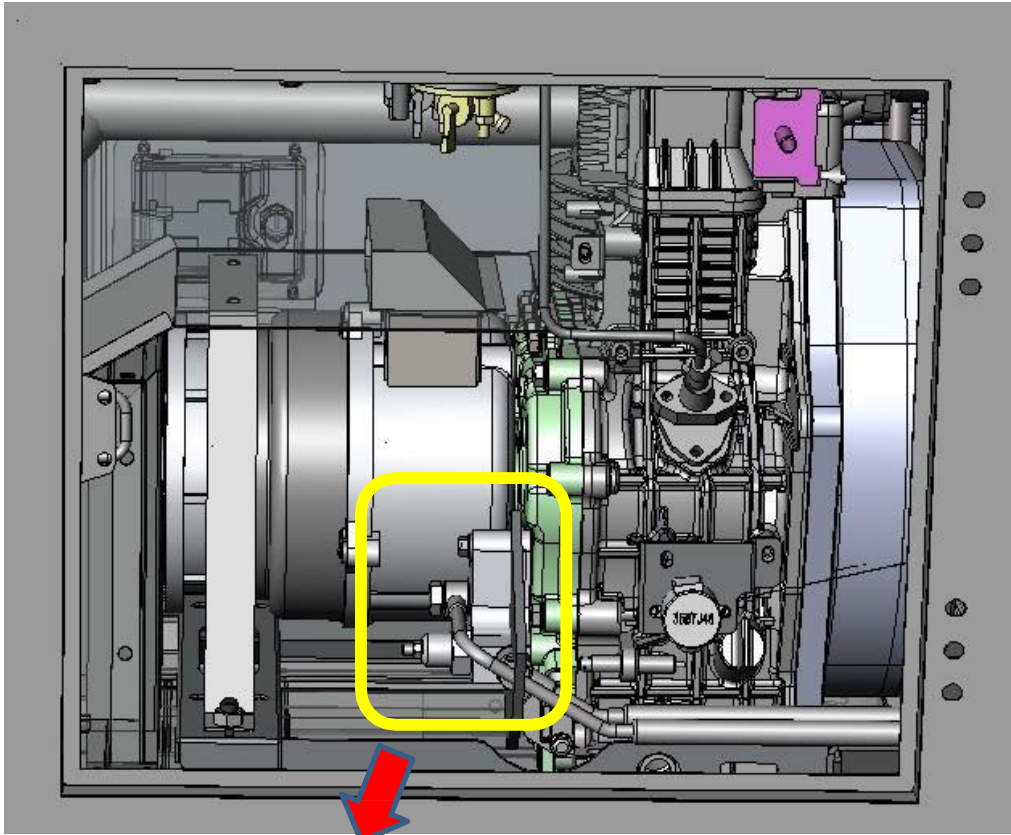
CAUTION

- Verwenden Sie kein Seil oder eine Leiter, um den Generator anzuheben
- Niemand sollte unter dem angehobenen Generator stehen. Heben Sie den Generator mit einem Hubwagen in der Mitte der Motorabdeckung an
- Heben oder bewegen Sie den Generator nicht, während dieser betrieben wird
- Befestigen Sie den Generator mit Spanngurten, nachdem Sie diesen auf die Transportfläche geladen haben



2. Aufbau



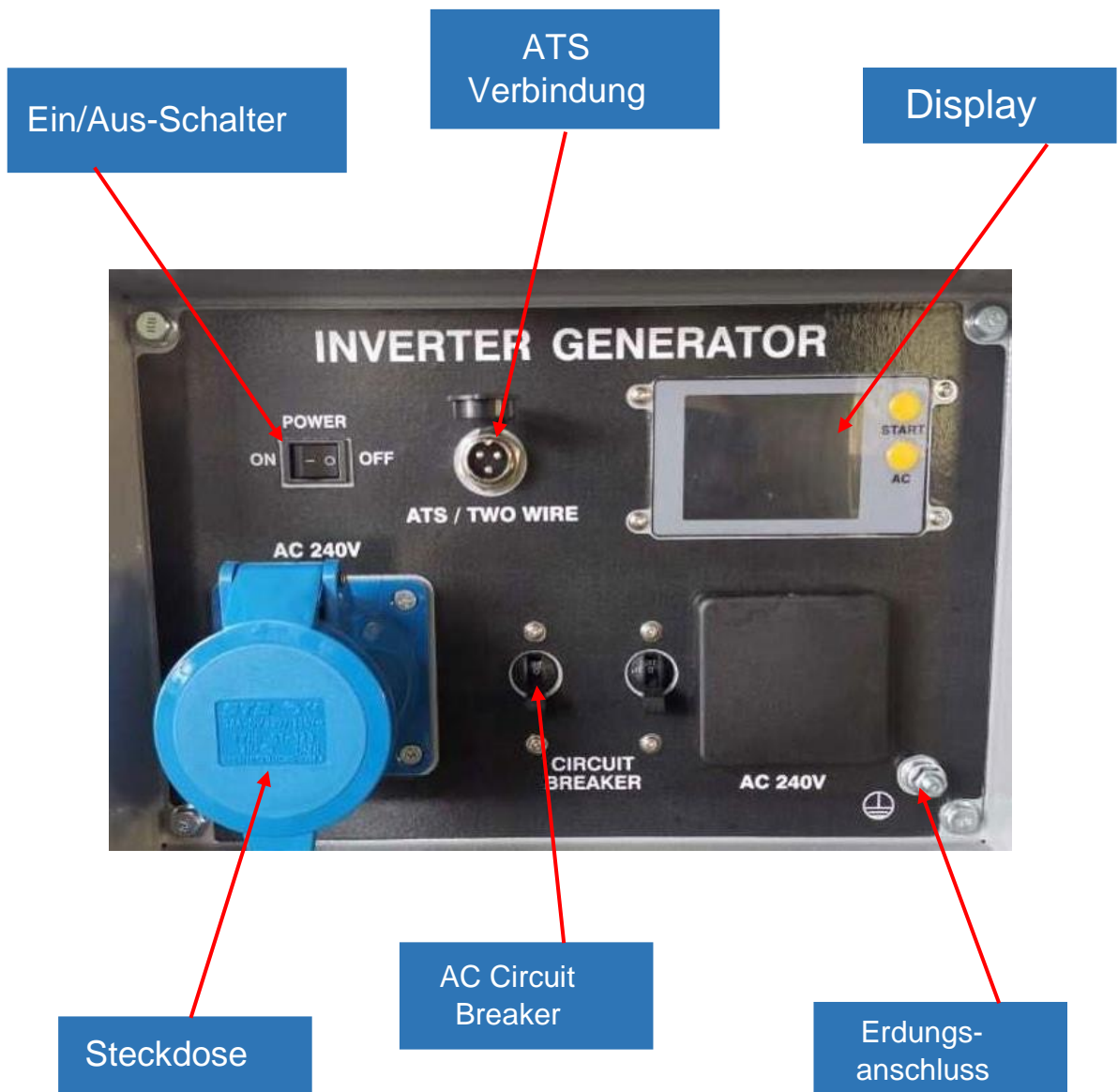


⚠ CAUTION

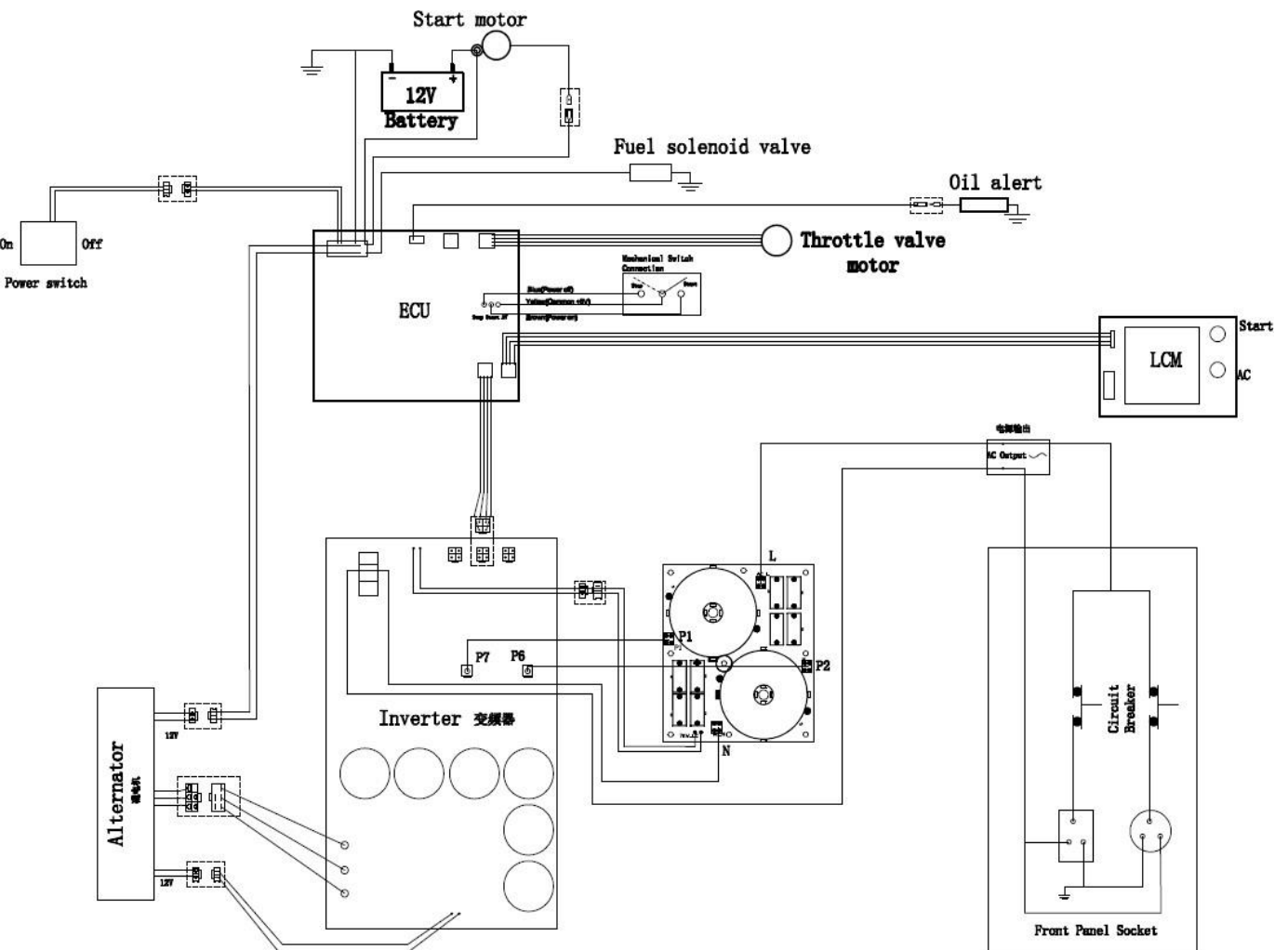
**Nevertouchthe external
oil pressure release valve
screw!!!**

**External Oil Pressure
Release Valve**

3. Bedienfeld



4. Schaltplan



5. Wartung und Service

5.1. Die ersten 50 Stunden

Ersetzen Sie das Motor Öl:

1. Entfernen Sie die Ölablassschraube und lassen das Öl in ein leeres Behältnis laufen
2. Befestigen Sie die Ölablassschraube wieder
3. Öffnen Sie den Öleinfüllstutzen und füllen Sie neues Öl auf bis es im Gewindestutzen steht
4. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang laufen, nachdem Sie Motoröl eingefüllt haben, und überprüfen Sie die Ölposition (zwischen der Position von H und L)
5. Alle weiteren 250 Std. diesen Vorgang wiederholen

5.2. Nach 250 Stunden

1. Vor dem Wechseln der Federdichtung wird diese umgedreht. Entfernen Sie die Ölablassschraube und lassen Sie das Öl ab.
2. Element mit Ölreinigerschlüssel entfernen.
3. Element reinigen, Ölfilm auf der Federdichtungsfläche verteilen. Montieren Sie es mit einem Ölreinigerschlüssel, verbinden Sie die Oberfläche mit der Ölreinigerdichtung und ziehen Sie sie fest.
4. Motor einige Zeit laufen lassen, nachdem das Element ausgetauscht wurde. Ölposition prüfen. Stellen Sie sicher, dass sich die Ölposition zwischen H und L befindet

5.3. Nach 500 Stunden

1. Federdichtung des Kraftstofffilters prüfen und Filterbox zusammen mit Filter einsetzen
2. Entfernen Sie die Federdichtung des Kraftstofffilters mit einem Filterschlüssel.
3. Filter reinigen und dünnes Motoröl auf die Filteroberfläche tupfen und der Filter wieder einbauen
4. Beseitigen Sie die Luft aus der Kraftstoffleitung, nachdem Sie die Federdichtung ersetzt haben.

5.4. Nach 1.000 Stunden

1. Ersetzen Sie das Luftfilterelement Siehe den entsprechenden Punkt.
2. Schwingungsdämpfendes Material prüfen
3. Überprüfen Sie den Nylonschlauch und den Gummischlauch
4. Wenn der Nylonschlauch und der Gummischlauch vulkanisiert oder porös werden, tauschen Sie diese aus
5. Schalldämpfer prüfen.
 - Isolationswiderstand des Generators messen. (einmal im Monat)
 - Dichte des Batterieelektrolyts prüfen

6. Batterie



- Die Batterie kann brennbares Gas produzieren, wenn Sie falsch installiert wird
- Laden Sie den Akku an einem gut belüfteten Ort auf. Andernfalls sammelt sich das brennbare Gas genug, um eine Brandgefahr zu verursachen.
- Beim Anschluss eines Verlängerungskabels darf der Pluspol nicht mit dem Minuspol verbunden werden. Andernfalls wird der Funke das Gas um die Batterie herum entzünden und eine Explosion verursachen
- Trennen Sie den Erdungskontakt, wenn Sie den Generator warten und warten.
- Vermeiden Sie das Berühren der Elektrolyten, da dieser Schwefelsäure enthält. Andernfalls können Sie sich ernsthaft verbrennen. Der gefährlichste Unfall ist Blindheit.
- Prüfen oder verwenden Sie die Batterie nach dem Abstellen des Motors.
- Trennen Sie niemals die Batterie während des Betriebs

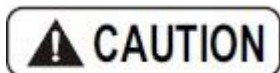


6.1. Hinweise zum Aufladen des Akkus

- Entfernen Sie das Minuspolkabel von der Batterie und entfernen Sie dann das Pluspolkabel.
- Schließen Sie zuerst das Pluskabel und dann das Minuskabel an.
- Entfernen Sie das angesammelte brennbare Gas, indem Sie die Schrauben beim Laden der Batterie öffnen.
- Unterbrechen Sie das Laden der Batterie, wenn die Temperatur des Batterieelektrolyts über 45 liegt. Beenden Sie das Laden des Akkus, wenn er voll aufgeladen ist. Wenn der Akku weiter aufgeladen wird, führt dies dazu: a. Der Akku ist zu heiß.

- b. Des Batterieelektrolyt wird verringert.
 - c. Der Akku ist in einem schlechten Zustand.
- Der Wechselstromgenerator wird beschädigt, wenn der Batteriepol umgekehrt angeschlossen wird

7. Kraftstoff



- Verwenden Sie lediglich Diesel Kraftstoff ohne Bioanteil
 - Bei Verwendung von anderem Kraftstoff oder verschmutztem Kraftstoffgemisch kann die Motorleistung nachlassen, möglicherweise kommt es zu einer Beschädigung des Motors

8. Starten des Generators

1. Stellen Sie sicher das der Generator ausreichend mit Öl und Kraftstoff befüllt ist
2. Klemmen Sie die Batterie an
3. Motorschalten auf Position „ON“ stellen
4. Stellen Sie den „Circuit Breaker“ auf „ON“
5. Drücken Sie dann den „Start“ und anschießen den „AC“ Knopf (im Display erscheint „**AC ON**“) um den Inverter hinzuzuschalten
6. Jetzt ist der Generator bereit



Hinweis zu 4) Am EU-Modell gibt es lediglich einen „Circuit Breaker“

9. Stoppen des Generators

1. Trennen Sie alle angeschlossenen Verbraucher vom Generator
2. Drücken Sie den „AC“ Knopf (im Display erscheint „AC OFF“)
3. Warten Sie einige Minuten, bis der Motor sich abkühlt bevor Sie den Motorschalter in die „OFF“ Position stellen

Bei Überlastung alarmiert das Display und schaltet den AC-Ausgang ab. Es muss nach dem Herunterfahren einige Minuten warten, bevor es den Betrieb wieder aufnehmen kann



Rotierende Teile sind gefährlich



Um Unfälle zu vermeiden achten Sie auf folgende Dinge:

- Rotierende und heiße Teile
- Hochspannungsteile
- Starten Sie den Generator erst, wenn alle Serviceklappen geschlossen sind
- Warten Sie mit dem öffnen der Türen, bis der Motor vollständig zum Stillstand gekommen ist
- Das elektrische Kühlgebläse dreht sich nach dem Abstellen des Motors noch eine Weile weiter. Warten Sie mit weiteren Vorgängen, bis es zum Stillstand kommt

Reinigung Ölfilter:

1. Entfernen Sie die Ölleitung vom Kraftstofftank und entfernen Sie den Ölfilter
2. Entfernen Sie die Verschmutzungen vom Filter, prüfen Sie, ob der Filter beschädigt ist und ersetzen Sie ihn gegebenenfalls.
3. Setzen Sie den Ölfilter in den Öltank und schließen Sie die Ölleitung

10. Problembehebung

10.1. Motorschwankung und automatischen Stopp

Ursache: Zu wenig Kraftstoff oder Luft im Schlauch

Prüfung:

1. Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffleitung beschädigt ist, Risse aufweist oder Diesel austritt. Wenn der Schlauch eine Anomalie aufweist, ersetzen Sie den Schlauch
2. Prüfen Sie, ob der Elektromagnet der Ölpumpe einen Ringwechsel, Risse oder Öllecks aufweist. Wenn es eine Anomalie gibt, ersetzen Sie die Ölpumpe
3. Prüfen Sie, ob sich Wasser oder andere Verunreinigungen in der Ölpumpe befinden. Ersetzen Sie die Ölpumpe, falls vorhanden
4. Prüfen Sie nach Abschluss der Montage, ob an einem Teil Öl austritt

Analyse:

Durch die Luft im Kraftstofftank und in der Kraftstoffleitung gelangt viel Luft in die Ölpumpe und in die Hochdruckölleitung des Motors, nachdem Kraftstoff in die neue Maschine eingefüllt oder der Kraftstoff während des Betriebs verbraucht wurde.

Lösung:

1. Stoppen Sie den Betrieb des Generators und prüfen Sie, ob der Öltank und die Schläuche gebrochen sind
2. Bei Kraftstoffmangel Kraftstoff nachfüllen
3. Lösen Sie die Clipfeder der Kraftstoffpumpe des Motors mit der spitzen Zange in der Kraftstoffleitung, verwenden Sie die Flasche nahe der Unterseite der Kraftstoffleitung der Kraftstoffpumpe, entfernen Sie die Luft aus der Kraftstoffleitung und installieren Sie die Kraftstoffleitung schnell an der Benzinpumpe und festziehen

10.2. Generator kann nicht automatisch starten

Ursache: Die Kraftstoffpumpe fördert keinen Kraftstoff

Lösung:

1. Lösen Sie das Auslassrohr an der Motorkraftstoffpumpe des Generators, nämlich das Hochdruckkraftstoffrohr mit dem Gabelschlüssel. Check die Batteriespannung ob normal.
2. Beim Anlassen des Motors sollte der Pumpenauslass Kraftstoff abfließen lassen, sollte kein Öl vorhanden sein, ersetzen Sie die Kraftstoffpumpe.